

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:  
Декан факультета  
Калугин А.В.  
(подпись, Ф.И.О.)  
« 20 / 2020 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика (преддипломная)**  
(вид/тип практики в соответствии с учебным планом)

для направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность ОП Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства науки и высшего образования Российской Федерации  
от «7» августа 2020 г. № 911

## **1. Цель и задачи производственной (преддипломной) практики**

**Цель проведения практики:** закрепление знаний студентов, полученных в процессе обучения в вузе, подготовка к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

### **Задачами практики являются:**

- выработка практических навыков применения системного подхода при анализе деятельности предприятия, организации производства и труда;
- приобретение навыков в планировании и проведении работ по решению практических проблем эксплуатации автомобильного транспорта;
- сбор и систематизации официальных материалов и данных, необходимых для выполнения ВКР в соответствии с индивидуальным заданием.

## **2. Место практики в структуре образовательной программы**

Данная практика базируется на знаниях, полученных при изучении теоретического материала по дисциплинам «Менеджмент», «Управление социально-техническими системами», «Транспортная инфраструктура», «Информационные технологии на транспорте», «Экономика отрасли», «Государственное регулирование автотранспортных отношений», «Экономический анализ транспортной деятельности», «Организация и безопасность движения», «Безопасность транспортных средств», «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств», «Транспортная логистика», «Пассажирские перевозки», «Грузовые перевозки», «Эксплуатация погрузочно-разгрузочных средств и технологические процессы», «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Страхование на транспорте», «Государственный контроль технического состояния транспортных средств», «Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП», «Проектирование схем организации движения», «Международные перевозки», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания».

## **3. Способы, формы и места проведения практики**

По способу организации практика относится к выездной и стационарной.

Форма проведения практики - дискретная

Места проведения практики: автотранспортные предприятия и предприятия городского электрического транспорта различных организационно-правовых форм, транспортные подразделения администрации органов местного самоуправления, контрольно-надзорные органы министерства транспорта РФ, органы ГИБДД.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты прохождения практики
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках практики	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1. Демонстрирует понимание методов экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов	Знать: методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов Уметь: применять методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов Владеть: навыками применения методов экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов
	ОПК-2.2. Демонстрирует понимание организации перевозок лиц с ограниченными возможностями здоровья	Знать: как организовывается перевозка лиц с ограниченными возможностями здоровья Уметь: организовать перевозку лиц с ограниченными возможностями здоровья Владеть: навыками организации перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья
	ОПК-2.3. Демонстрирует понимание экономических законов в профессиональной деятельности	Знать: экономические законы в профессиональной деятельности Уметь: применять экономические законы в профессиональной деятельности Владеть: навыками применения экономических законов в профессиональной деятельности
	ОПК-2.4. Демонстрирует понимание экономических, экологических и социальных последствий при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта	Знать: экономические, экологические и социальные последствия при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта Уметь: оценивать экономические, экологические и социальные последствия при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта Владеть: навыками оценки экономических,

		экологических и социальных последствий при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта
	ОПК-2.5. Выполняет расчет основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проводит оценку экономической эффективности его деятельности	Знать: основные технико-экономические показатели автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов Уметь: выполнять расчет основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проводить оценку экономической эффективности его деятельности Владеть: навыками выполнения расчета основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проведения оценки экономической эффективности его деятельности
	ОПК-2.6. Проводит оценку ущерба окружающей среды от функционирования транспортно-технологических комплексов	Знать: как причиняется ущерб окружающей среде от функционирования транспортно-технологических комплексов Уметь: проводить оценку ущерба окружающей среды от функционирования транспортно-технологических комплексов Владеть: навыками проведения оценки ущерба окружающей среды от функционирования транспортно-технологических комплексов
	ОПК-2.7. Выполняет расчет ущерба от дорожно-транспортного происшествия	Знать: методику расчета ущерба от дорожно-транспортного происшествия Уметь: рассчитать ущерб от дорожно-транспортного происшествия Владеть: навыками расчета ущерба от дорожно-транспортного происшествия
ПК-1. Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок	ПК-1.1 Осуществляет выбор транспортного оборудования для перевозки груза	Знать: виды транспортного оборудования для перевозки груза Уметь: выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза Владеть: навыками выбора вида транспортного оборудования для перевозки груза
	ПК-1.2 Осуществляет выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	Знать: как выбрать транспорт и подвижной состав для перевозки груза Уметь: осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза Владеть: навыками выбора вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза
	ПК-1.3 Выполняет выбор и расчет средств крепления груза и тары, выполняет проверку нагрузок на оси подвижного состава	Знать: как выбрать и рассчитать средства крепления груза и тары, выполняется проверка нагрузок на оси подвижного состава Уметь: выбирать и рассчитывать средства крепления груза и тары, выполнять проверку нагрузок на оси подвижного состава Владеть: навыками выбора и расчета средств

		крепления груза и тары, выполнения проверки нагрузок на оси подвижного состава
	ПК-1.4 Производит оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов	Знать: как производится оптимизация грузопотоков и маршрутизация перевозок грузов Уметь: производить оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов Владеть: навыками производства оптимизации грузопотоков и маршрутизации перевозок грузов
	ПК-1.5 Составляет схему механизации погрузочно-разгрузочных работ	Знать: схемы механизации погрузочно-разгрузочных работ Уметь: составлять схему механизации погрузочно-разгрузочных работ Владеть: навыками составления схем механизации погрузочно-разгрузочных работ
	ПК-1.6 Выполняет расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов	Знать: основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов Уметь: выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов Владеть: навыками расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов
	ПК-1.7 Оформляет проект документа на перевозку грузов	Знать: документы на перевозку грузов Уметь: оформлять проект документа на перевозку грузов Владеть: навыками оформления проекта документа на перевозку грузов
ПК-2. Способен организовать транспортное обслуживание населения	ПК-2.1 Выполняет расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок	Знать: как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок Уметь: выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок Владеть: навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок
	ПК-2.2 Осуществляет выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	Знать: как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности Уметь: осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности Владеть: навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности
	ПК-2.3 Выполняет расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров	Знать: основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при перевозке пассажиров Уметь: выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров Владеть: навыками выполнения расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров
	ПК-2.4 Разрабатывает	Знать: как разрабатывается график работы

	графики работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	водителей, осуществляющих перевозку пассажиров Уметь: разрабатывать графики работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров Владеть: навыками разработки графика работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров
ПК-3. Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	ПК-3.1 Планирует и организует работу транспортных комплексов городов и регионов	Знать: как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов Уметь: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов Владеть: навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов
	ПК-3.2 Организует рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа	Знать: как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа Уметь: организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа Владеть: навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа
	ПК-3.3 Организует рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	Знать: как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов Владеть: навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов
ПК-4. Способен разрабатывать элементы проекта организации дорожного движения	ПК-4.1 Осуществляет выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения	Знать: нормативные документы для проектирования организации дорожного движения Уметь: осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения Владеть: навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения
	ПК-4.2 Разрабатывает имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование	Знать: как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование Уметь: разрабатывать имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование

		Владеть: навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование
	ПК-4.3 Осуществляет прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении	Знать: как осуществляется прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении Уметь: осуществлять прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении Владеть: навыками осуществления прогноза параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении
	ПК-4.4 Выполняет техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений	Знать: как выполняется техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений Уметь: выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений Владеть: навыками выполнения технического, экономического и экологического обоснования разрабатываемых проектных решений
	ПК-4.5 Определяет последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	Знать: мероприятия по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем Уметь: определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем Владеть: навыками определения последовательности реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем
	ПК-4.6 Разрабатывает проектные решения по организации дорожного движения и управления им	Знать: как разрабатываются проектные решения по организации дорожного движения и управления им Уметь: разрабатывать проектные решения по организации дорожного движения и управления им Владеть: навыками разработки проектных решений по организации дорожного движения и управления им
	ПК-4.7 Осуществляет оформление текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения	Знать: как осуществляется оформление текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения Уметь: оформлять текстовую и графическую части элемента проекта организации дорожного движения Владеть: навыками оформления текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения
	ПК-4.8 Осуществляет представление элемента проекта организации дорожного движения	Знать: элементы проекта организации дорожного движения Уметь: представлять элементы проекта организации дорожного движения Владеть: навыками представления элемента проекта организации дорожного движения

ПК-5. Способен обеспечивать безопасность, организацию дорожного движения и управление им в различных условиях	ПК-5.1 Проводит оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей	Знать: как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей Уметь: проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей Владеть: навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей
	ПК-5.2 Выявляет потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	Знать: причины возникновения дорожно-транспортных происшествий Уметь: выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий Владеть: навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий
	ПК-5.3 Осуществляет мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяет его основные параметры	Знать: как осуществляется мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры Уметь: осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры Владеть: навыками осуществления мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определением его основных параметров
	ПК-5.4 Осуществляет прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	Знать: как осуществляется прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования Уметь: осуществлять прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования Владеть: навыками осуществления прогноза изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования
	ПК-5.5 Разрабатывает проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Знать: как разрабатывается проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения Уметь: разрабатывать проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения Владеть: навыками разработки проекта плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
	ПК-5.6 Разрабатывает проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	Знать: как разрабатывается проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте Уметь: разрабатывать проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте



		Владеть: навыками разработки проекта плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте
ПК-6. Способен управлять бизнес-процессами в организациях сферы транспортно-логистического обслуживания и организации дорожного движения	ПК-6.1 Осуществляет выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	Знать: как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием Уметь: осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием Владеть: навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием
	ПК-6.2 Разрабатывает варианты схемы организации бизнес-процесса	Знать: как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса Уметь: разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса Владеть: навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса
	ПК-6.3 Проводит оценку показателей бизнес-процесса	Знать: как проводится оценка показателей бизнес-процесса Уметь: проводить оценку показателей бизнес-процесса Владеть: навыками проведения оценки показателей бизнес-процесса

## 5. Объём и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)	Код, формируемой компетенции
1	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (4 ч)	ОПК-2 ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
2	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (198 ч)	ОПК-2 ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
3	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (14 ч)	ОПК-2 ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6

## 6. Формы отчетности по практике

- **Дневник практики**, в котором отражен алгоритм деятельности обучающегося в период практики (приложение 1).

- **Отчет по практике**, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Требования по оформлению отчёта по практике представлены в

МИ 01-02-2018 «Общие требования к построению и оформлению учебной текстовой документации», в приложении 2 представлен пример оформления титульного листа и структуры отчёта по практике.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике**

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачёта.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации и представлен в приложении к программе практики.

## **8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики**

### **8.1. Основная литература**

#### **8.1.1. Печатные издания**

1. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник / Спирин И. В. - 5-е изд., перераб. - Москва : Академия, 2010. - 400 с. - ISBN 978-5-7695-6590-8

2. Грузовые автомобильные перевозки : учебник / Вельможин А. В. [и др.]. - 2-е изд., стер. - Москва : Горячая линия-Телеком, 2007. - 560с. : ил. - ISBN 978-5-93517-392-0

3. Организация и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / Пугачёв И.Н., Горев А. Э., Олещенко Е. М. - Москва : Академия, 2009. - 272 с. - (Высшее профессиональное образование).

#### **8.1.2. Издания из ЭБС**

1. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для СПО / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 370 с. — (Серия : Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/F5732677-4D90-477F-98D6-FBF1B541D9E3](http://www.biblio-online.ru/book/F5732677-4D90-477F-98D6-FBF1B541D9E3)

2. Организация и безопасность дорожного движения : Учебник для вузов / под ред. Костина К.В. - 2-е изд. - Москва : Юрайт, 2021. - 229 с. - (Высшее образование). - URL: <https://urait.ru/bcode/476189> (дата обращения: 10.08.2021). - ISBN 978-5-534-11811-7 — Режим доступа : <https://urait.ru/book/cover/BCBA0A3E-CE3B-429F-B3D8-B31A9A66B865>

## **8.2. Дополнительная литература**

### **8.2.1. Печатные издания**

1. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания / Сханова С. Э., Попова О.В., Горев А. Э. - 4-е изд., перераб... - Москва : Академия, 2011. - 432 с. - (Высшее профессиональное образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-7695-8387-2

2. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / Горев А. Э., Олещенко Е.М. - 3-е изд, стер. - Москва : Академия, 2009. - 256с.

3. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник / Рябчинский А.И., Гудков В. А., Кравченко Е. А. - Москва : Академия, 2011. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-5810-8

### **8.2.2. Издания из ЭБС**

1. Жданов В. Л. Технические средства организации дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / Жданов В. Л. - Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. - 267 с. - Книга из коллекции КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева - Инженерно-технические науки. - ISBN 978-5-906888-57-0. <https://e.lanbook.com/img/cover/book/105392.jpg>

2. Транспортная логистика : Учебник / Неруш Ю.М., Саркисов С.В. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 351. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-02617-7 - <http://www.biblio-online.ru/book/93D63F4A-99FA-4725-A808-4A6D4A975A78>

## **8.3. Ресурсы сети интернет**

1. <http://www.garant.ru/>
2. <http://www.consultant.ru/>

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

### **9.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

1. <http://window.edu.ru> Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.

2. <http://studentam.net/> Электронная библиотека учебников

### **9.2. Перечень программного обеспечения**

1. ABBYY FineReader

2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
3. Foxit Reader (право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.foxitsoftware.com/ru/pdf-reader/eula.html>), срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
4. MS Office Standart 2013
5. АИБС "МегаПро"
6. MS Windows
7. Аскон Компас-3D LT Право использования программного обеспечения в учебных целях, предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<http://edu.ascon.ru/main/download/freeware/>) (срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
8. Google Chrome Право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html>)
9. СПС "Консультант Плюс"

#### **10. Материально-техническое обеспечение практики**

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Практика проходит на базе предприятий и организаций согласно заключенным договорам: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита»</li> <li>2. Министерство территориального развития Забайкальского края</li> <li>3. ООО «Читинский автовокзал» Ассоциации «Читаавтотранс»</li> <li>4. Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Забайкальскому краю Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу</li> <li>5. АО «Читаавтотранс»</li> <li>6. Отдел ГИБДД УМВД России по городу Чите</li> <li>7. Управление ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю</li> </ol>	Материально-техническое оснащение практики определяется местом ее прохождения и поставленными руководителем практики конкретными заданиями

#### **11. Методические рекомендации для обучающихся по прохождению практики**

В процессе прохождения практики студенты должны:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;

- участвовать в проведении исследований или выполнении технических разработок по профилю деятельности организации;

- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);

- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию).

- изучить производственные, логистические и маркетинговые процессы предприятия;

- изучить динамику показателей производственной программы;

- выявить, насколько производительно используются материальные, трудовые и финансовые ресурсы;

- установить причины положительно или отрицательно влияющие на работу предприятия;

- вскрыть резервы снижения себестоимости и возможные пути их использования;

- дать объективную оценку производственно-финансовой деятельности предприятия;

- внести обоснованные предложения по проведению мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности и конкурентоспособности предприятия;

- изучить организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) в автотранспортной организации: деятельность автотранспортной организации по обеспечению БДД, обеспечение надежности водителей, учет и анализ ДТП в автотранспортной организации, методические и технические средства обеспечения БДД.

- провести анализ состояния аварийности на обследуемых участках УДС: схем улично-дорожных сетей, состояния аварийности на участках, проблем участков.

- провести исследование интенсивности и состава транспортного потока на обследуемом участке: состава и интенсивности движения транспортного потока, внутрисуточной неравномерности движения, пространственной неравномерности, оценки загрузки перекрестков, определения сложности и опасности перекрестка, анализа конфликтных точек.

Информация для анализа содержится во внеучетных данных: типовых договорах и контрактах на перевозку грузов, путевых листах, суточных отчетах диспетчеров, журналах внутреннего учета выполнения транспортных услуг с детализацией по структурным подразделениям предприятия, клиентуре, номенклатуре груза и срокам их выполнения, устной информации, статистической отчетности по показателям аварийности, дислокации ДТП, картах-схемах УДС, технических характеристиках автомобильных дорог и т.д.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике заключается в рекомендациях по обращению для сбора материалов в соответствующие организационно-производственные структуры предприятия (таблица)

Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Организационно-производственные структуры предприятия
1	2
<b>Управление предприятием*</b>	
Инструктаж по технике безопасности, характеристика предприятия. Наименование, местонахождение, форма собственности, вид деятельности (продукция, услуги). Миссия предприятия. Производственная программа.	Руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба, отдел охраны труда
Организационно-правовые аспекты: организационно-правовая форма, учредители. Устав предприятия. Коллективный договор.	Руководитель предприятия, кадровая служба
Маркетинг и сбыт. Описание продукции и услуг. Характеристика рынка и возможности его расширения. Поставщики, потребители и конкуренты. Обоснование цены продукции (услуг). Стимулирование сбыта. Продвижение продукции и услуг на рынок. Посредники. Формирование плана по сбыту.	Служба маркетинга.
Производственная структура предприятия: структура, главные цели, функции производственных подразделений и служб. Штаты, штатное расписание. Должностные инструкции работников подразделений.	Руководитель предприятия, кадровая служба
Планирование работы предприятия и подразделений. Техничко-экономические показатели работы предприятия (за 5 лет). Трансфинплан. Техпромфинплан.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Координация работ подразделений. Документооборот на предприятии. Наименование и виды документов в каждом подразделении. Их продвижение, регистрация. Отчеты, статистическая отчетность, компьютерная связь и т.д.	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Система показателей, оценивающих работу каждого подразделения	Планово-экономическая служба
Анализ производственно-финансовой деятельности предприятия. Анализ технико-экономических и финансовых показателей работы предприятия за предшествующий период. Определение сильных и слабых мест предприятия. Определение направления на развитие. Выбор стратегии предприятия. Формирование и использование денежных накоплений предприятия. Система финансирования и кредитования; финансовая работа и финансирование; планирование.	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, служба маркетинга.
Экономика и социология труда. Занятость работников, производительность и эффективность труда; методы организации трудовых процессов; формы и методы научной организации труда; нормирование и оплата труда, мотивация персонала. Стимулирование. Подготовка и повышение квалификации кадров.	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, кадровая служба

1	2
<p>Менеджмент. Стратегический менеджмент. Инновационный менеджмент. Вид деятельности и система управления предприятия. Тенденции и разновидности развития предприятия. Стратегические проблемы развития производства. Проектирование систем управления.</p>	<p>Планово-экономическая служба, кадровая служба</p>
<p>Исследование систем управления. Управление персоналом. Разработка управленческого решения. Принципы управления персоналом. Формы управления персоналом. Методология и организация процесса управленческого решения. Эффективность принятых управленческих решений и ответственность.</p>	<p>Руководитель предприятия, кадровая служба</p>
<p><b>Организация транспортного процесса в грузовых автотранспортных предприятиях*</b></p>	
<p>Инструктаж по технике безопасности, характеристика объекта исследования: наименование, местонахождение, форма собственности, режим работы предприятия. Вид услуг, предоставляемых предприятием. Объем перевозок за исследуемый период. Техничко-эксплуатационные показатели использования автомобильного транспорта за 5 лет. Наименование перевозимого груза. Упаковка. Размеры партии грузов для каждого получателя (собрать статистику за 2-3 месяца). Марки, тип и количество автомобилей. Использование подвижного состава. Организация выпуска автомобилей на линию.</p>	<p>Отдел охраны труда, руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба, служба эксплуатации</p>
<p>Наименование грузоотправителей, грузополучателей, режим их работы. Карта или схема района перевозок с нанесенными грузоотправителями и грузополучателями.</p>	<p>Планово-экономическая служба, служба маркетинга.</p>
<p>Технологический процесс вывоза (завоза) грузов с предприятия: подготовка грузов к отправке, выбор подвижного состава, формы организации работы автомобилей, организация погрузочно-разгрузочных работ, прием груза получателем. Оперативное планирование работы автомобилей. Маршрутизация перевозок, организация работы автомобилей по графикам. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.</p>	<p>Служба эксплуатации и диспетчеризации, службы сбыта и снабжения, планово-экономическая служба,</p>
<p>Схема погрузочных пунктов и подъездных путей. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Условия приема и вывозки грузов. Наличие, характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов и их использование. График работы погрузочно-разгрузочных механизмов. Хронометражные наблюдения за работой погрузочных и разгрузочных работ с указанием времени прибытия, погрузки (разгрузки), отправления автомобилей в пунктах погрузки (выгрузки). Время погрузки и разгрузки сравнить с нормативным. Выявить причины сверхнормативных простоев в каждом конкретном случае.</p>	<p>Служба эксплуатации и диспетчеризации, планово-экономическая служба</p>

1	2
Перечень услуг при экспедировании. Оплата.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Оплата труда водителей и грузчиков (взять данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Документооборот на предприятии. Образцы заполненных документов.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Резервы повышения производительности труда при организации перевозок.	Планово-экономическая служба
Применение компьютеров на предприятии и, в частности, в оперативном планировании	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, служба эксплуатации и диспетчеризации
Расчет себестоимости перевозок и других услуг. Тарифы. Расчет доходов. Резервы снижения себестоимости работ и возможности увеличения доходов.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Дать рекомендации по улучшению деятельности предприятия.	
<b>Организация транспортного процесса в пассажирских автотранспортных предприятиях*</b>	
Инструктаж по технике безопасности, характеристика предприятия, услуг.	Отдел охраны труда, руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба, служба эксплуатации
Характеристика маршрутов.	Служба эксплуатации и диспетчеризации,
Обследование пассажиропотоков.	Служба эксплуатации и диспетчеризации,
Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Приемы регулирования движения автобусов на линии. Контроль за работой автобусов.	Служба эксплуатации и диспетчеризации,
Средства связи, применяемые при оперативном планировании и диспетчеризации. Применение компьютеров	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, служба эксплуатации и диспетчеризации
Формы организации труда водителей на маршрутах.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Оплата труда водителей (данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера



1	2
Путевая документация водителя.	Служба эксплуатации и диспетчеризации
Документооборот на предприятии.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Финансовые показатели работы предприятия. Расчет себестоимости перевозок и других услуг.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Выявить «узкие места» в работе предприятия. Дать рекомендации по улучшению работы предприятия.	
<b>Организация и безопасность дорожного движения*</b>	
Инструктаж по технике безопасности, характеристика структурного подразделения БДД, владельца дорог.	Отдел ГИБДД, отдел Комитета городского хозяйства, подразделение владельца дорог
Мониторинг и повышение безопасности дорожного движения на пересечениях улиц.* Анализ состояния аварийности на обследуемых участках УДС: схемы улично-дорожных сетей, состояние аварийности на участках, проблемы участков. Исследование интенсивности и состава транспортного потока на обследуемом участке: состав и интенсивность движения транспортного потока, внутрисюсовая неравномерность движения, пространственная неравномерность, оценка загрузки перекрестков, определение сложности и опасности перекрестка, анализ конфликтных точек.	Служба эксплуатации, служба безопасности движения
Исследование дорожной ситуации на улично-дорожной сети и применение современных методов организации дорожного движения.* Исследование и анализ дорожно-транспортной ситуации на регулируемых пешеходных переходах. Анализ аварийности по городу. Анализ регулируемых пешеходных переходов. Изучение состава и интенсивности транспортного потока и пешеходов на участках дорог (улиц). Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения в зоне регулируемых пешеходных переходов. Обоснование выбора применения управляемого пешеходного светофора. Расчет сокращения транспортных задержек после модернизации.	Служба эксплуатации, служба безопасности движения
Совершенствование организации дорожного движения на пересечении улиц.* Исследование и анализ дорожно-транспортной ситуации на пересечении улиц: анализ аварийности на пересечении улиц, существующая планировка и организация движения на участке пересечения улиц, исследование состава и интенсивности движения транспортных потоков в районе улиц, исследование потоков автомобильного транспорта в разные интервалы времени. Мероприятия	Служба эксплуатации, служба безопасности движения

<p>тия, направленные на оптимизацию дорожного движения на пересечении улиц. Проектирование кругового движения на перекрестке.</p>	
<p>Организация экспертизы ДТП с участием транспортных средств различных типов (на примере троллейбуса).*          Анализ дорожно - транспортных происшествий и мероприятия по предотвращению ДТП. Слепые зоны троллейбуса: основные параметры троллейбусов, обзорность водителя троллейбуса, слепые зоны, слепая зона, определенная по взрослому пешеходу, слепая зона, определенная малолетнему и лежачему пешеходу, граница обзорности. Понятие экспертизы при возникновении ДТП: основные понятия и виды ДТП, ответственность за наезд на пешехода, понятие судебной автотехнической экспертизы, порядок осмотра места ДТП. Следственные эксперименты: следственный эксперимент по определению скорости движения пешехода, следственный эксперимент по определению видимости при прохождении троллейбусом поворота в случае выхода пешехода на проезжую часть с правой стороны в темное время суток или при наличии объектов, ограничивающих видимость дорог, следственный эксперимент по определению видимости при выезде с перекрестка с круговым движением троллейбуса в случае выхода пешехода на проезжую часть с левой стороны в темное время суток, следственный эксперимент по определению расстояния до траектории движения пешехода, вышедшего из-за встречного транспортного средства, следственный эксперимент по определению момента обнаружения пешехода, выходящего из-за стоящего транспортного средства, и расстояния до места наезда, следственный эксперимент по определению возможности обнаружения пешехода, попавшего в слепую зону троллейбуса, определение оптимальной скорости движения при необходимости экстренного торможения троллейбуса, скоростные ограничения троллейбуса, риск возникновения дорожно-транспортного происшествия, связанного с наездом на пешехода троллейбусом у нерегулируемого пешеходного перехода, величина коэффициента опасности участка дороги.</p>	<p>Служба эксплуатации, служба безопасности движения</p>

\* - в зависимости от выбранной тематики ВКР

Разработчик:

Зав. кафедрой ТиТС \_\_\_\_\_ А.Г. Рубцов  
 (должность, подпись, ФИО)

Программа рассмотрена на заседании кафедры:

(протокол от 7 июля 2021 г. № 9)

Зав. кафедрой ТиТС \_\_\_\_\_ А.Г. Рубцов  
 (подпись, ФИО)

« 7 » 07 2021 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра транспортных и технологических систем

**Дневник прохождения практики**

по производственной (преддипломной) практике

Студента \_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_ формы обучения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя, отчество \_\_\_\_\_

Сроки практики \_\_\_\_\_

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_

(должность, звание, степень, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Профильная организация: \_\_\_\_\_

(полное название предприятия/организации, на которое направлен студент для прохожде-  
ния практики)

Руководитель от профильной организации \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Печать отдела кадров профильной организации

**3. Оценка работы студента на практике**

Заключение руководителя практики от профильной организации о ра-  
боте студента

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель практики  
от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

**4. Результаты практики**

Заключение руководителя практики от кафедры о работе студента

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель практики  
от кафедры \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Оценка при защите \_\_\_\_\_

«Утверждаю»

Зав.кафедрой \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**1. Рабочий план проведения практики**

Дата или день	Рабочий план	Отметка о выполнении

**2. Индивидуальное задание на практику**  
(составляется руководителем практики от кафедры)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Примерная форма отчета по практике

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра транспортных и технологических систем

ОТЧЕТ

по производственной (преддипломной) практике

В \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

обучающегося \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

Курс \_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_  
(Ученая степень, должность, Ф.И.О.)

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

подпись, печать

## Структура отчёта о прохождении практики

### Управление предприятием

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ. Наименование, местонахождение, форма собственности, вид деятельности (продукция, услуги). Миссия предприятия. Производственная программа.	} (3-5 стр.)
2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ. Организационно-правовая форма, учредители. Устав предприятия.	
3. МАРКЕТИНГ И СБЫТ. Описание продукции и услуг. Характеристика рынка и возможности его расширения. Поставщики, потребители и конкуренты. Обоснование цены продукции (услуг). Стимулирование сбыта. Продвижение продукции и услуг на рынок. Посредники. Формирование плана по сбыту.	} (5-7 стр.)
4. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЯ. Структура, главные цели, функции производственных подразделений и служб. Штаты, штатное расписание. Должностные инструкции работников подразделений.	
5. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ. Технико-экономические показатели работы предприятия (за 5 лет).	} (5-7 стр.)
6. КООРДИНАЦИЯ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ. Документооборот на предприятии. Наименование и виды документов в каждом подразделении. Их продвижение, регистрация. Отчеты, статистическая отчетность, связь и т.д.	} (5-10 стр.)
7. СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ОЦЕНИВАЮЩИХ РАБОТУ КАЖДОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ	
8. АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ. Анализ технико-экономических и финансовых показателей работы предприятия за предшествующий период. Определение сильных и слабых мест предприятия. Определение направления на развитие. Выбор стратегии предприятия. Формирование и использование денежных накоплений предприятия. Система финансирования и кредитования; финансовая работа и финансирование; планирование.	} (12-18 стр.)
9. ЭКОНОМИКА И СОЦИОЛОГИЯ ТРУДА. Занятость работников, производительность и эффективность труда; методы организации трудовых процессов; формы и методы научной организации труда; нормирование и оплата труда, мотивация персонала. Стимулирование. Подготовка и повышение квалификации кадров.	
10. МЕНЕДЖМЕНТ. Стратегический менеджмент. Инновационный менеджмент. Вид деятельности и система управления предприятия. Тенденции и разновидности развития предприятия. Стратегические проблемы развития производства. Проектирование систем управления.	} (5-7 стр.)
11. ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ. Управление персоналом. Разработка управленческого решения. Принципы управления персоналом. Формы управления персоналом. Методология и организация процесса управленческого решения. Эффективность принятых управленческих решений и ответственность.	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)

<b>Организация транспортного процесса в грузовых автотранспортных предприятиях</b>	
<b>ОГЛАВЛЕНИЕ</b>	(1 стр.)
<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	(1 – 2 стр.)
<b>1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОДУКЦИИ (УСЛУГ).</b>	}
Характеристика объекта исследования: наименование, местонахождение, форма собственности, режим работы предприятия. Вид услуг, предоставляемых предприятием. Объем перевозок за исследуемый период. Технико-эксплуатационные показатели использования автомобильного транспорта за 5 лет. Наименование перевозимого груза. Упаковка. Размеры партии грузов для каждого получателя (собрать статистику за 2-3 месяца). Марки, тип и количество автомобилей. Использование подвижного состава. Организация выпуска автомобилей на линию..	
<b>2. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ.</b>	}
Наименование грузоотправителей, грузополучателей, режим их работы. Карта или схема района перевозок с нанесенными грузоотправителями и грузополучателями.	
<b>3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ.</b>	}
Технологический процесс вывоза (завоза) грузов с предприятия: подготовка грузов к отправке, выбор подвижного состава, формы организации работы автомобилей, организация погрузочно-разгрузочных работ, прием груза получателем. Оперативное планирование работы автомобилей Маршрутизация перевозок, организация работы автомобилей по графикам. Диспетчерское руководство работой подвижного состава..	
<b>4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.</b>	}
Схема погрузочных пунктов и подъездных путей. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Условия приема и вывозки грузов. Наличие, характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов и их использование. График работы погрузочно-разгрузочных механизмов. Хронометражные наблюдения за работой погрузочных и разгрузочных работ с указанием времени прибытия, погрузки (разгрузки), отправления автомобилей в пунктах погрузки (выгрузки). Время погрузки и разгрузки сравнить с нормативным..	
<b>5. ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ.</b>	} (3-5 стр.)
Перечень услуг при экспедировании. Оплата услуг	}
<b>6. ОПЛАТА ТРУДА.</b>	
Оплата труда водителей и грузчиков (взять данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование	} (3-5 стр.)
<b>7. РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК.</b>	} (3-5 стр.)
<b>8. ПРИМЕНЕНИЕ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ И, В ЧАСТНОСТИ, В ОПЕРАТИВНОМ ПЛАНИРОВАНИИ.</b>	} (3-5 стр.)
<b>9. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ..</b>	}
Расчет себестоимости перевозок и других услуг. Тарифы. Расчет доходов. Резервы снижения себестоимости работ и возможности увеличения доходов.	
<b>10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ «УЗКИХ МЕСТ» В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИИ.</b>	}
Рекомендации по улучшению деятельности предприятия	
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	(1 – 2 стр.)
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ</b>	

## **Организация транспортного процесса в пассажирских автотранспортных предприятиях**

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ, УСЛУГ. Характеристика объекта исследования: наименование, местонахождение, форма собственности, режим работы предприятия . Вид деятельности. Объем перевозок за исследуемый период. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава за 5 лет. Марки, тип и количество автомобилей. Использование подвижного состава. Организация выпуска автомобилей на линию.	} (10-15 стр.)
2. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТОВ. Схема района перевозок с нанесением на ней маршрутов работы автобусов. Маршруты, которые обслуживают автобусы предприятия. Характеристика маршрутов	
3. ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКОВ. Обследование пассажиропотоков на маршрутах. Исследование качества обслуживания населения пассажирским транспортом	} (10-15 стр.)
4. ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РУКОВОДСТВО РАБОТОЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ПРИЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ НА ЛИНИИ. КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ АВТОБУСОВ.	
5. СРЕДСТВА СВЯЗИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПЕРАТИВНОМ ПЛАНИРОВАНИИ И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ. ПРИМЕНЕНИЕ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ	} (3-5 стр.)
6. ФОРМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ НА МАРШРУТАХ.	
7. ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ (ДАННЫЕ ЗА 2-3 МЕСЯЦА) И МАТЕРИАЛЬНОЕ СТИМУЛИРОВАНИЕ.	} (3-5 стр.)
8. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ. РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК И ДРУГИХ УСЛУГ.	
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ «УЗКИЕ МЕСТА» В РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. Рекомендации по улучшению работы предприятия.	} (2 -3 стр.)
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	



## **Организация и безопасность дорожного движения**

Мониторинг и повышение безопасности дорожного движения на пересечениях улиц	
ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ АВАРИЙНОСТИ НА ОБСЛЕДУЕМЫХ УЧАСТКАХ УДС.	} (20-30 стр.)
Схемы улично-дорожных сетей Состояние аварийности на участках. Проблемы участков	
2. ИССЛЕДОВАНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ И СОСТАВА ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА НА ОБСЛЕДУЕМОМ УЧАСТКЕ.	} (20-30 стр.)
Состав и интенсивность движения транспортного потока. Внутричасовая неравномерность движения. Пространственная неравномерность. Оценка загрузки перекрестков. Определение сложности и опасности перекрестка. Анализ конфликтных точек.	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	

Исследование дорожной ситуации на улично-дорожной сети и применение современных методов организации дорожного движения

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ИССЛЕДОВАНИЕ И АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	} (20-30 стр.)
Анализ аварийности по городу. Анализ регулируемых пешеходных переходов. Изучение состава и интенсивности транспортного потока и пешеходов на участках дорог (улиц).	
2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗОНЕ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	} (20-30 стр.)
Обоснование выбора применения управляемого пешеходного светофора. Расчет сокращения транспортных задержек после модернизации.	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	

Совершенствование организации дорожного движения на пересечении улиц

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ИССЛЕДОВАНИЕ И АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ	} (20-30 стр.)
Анализ аварийности на пересечении улиц. Существующая планировка и организация движения на участке пересечение улиц. Исследование состава и интенсивности движения транспортных потоков в районе улиц. Исследование потоков автомобильного транспорта в разные интервалы времени.	
2. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОПТИМИЗАЦИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ	} (20-30 стр.)
Проектирование кругового движения на перекрестке	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	

Организация экспертизы ДТП с участием транспортных средств различных типов (на примере троллейбуса)

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. АНАЛИЗ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ДТП	(10-15 стр.)
2. СЛЕПЫЕ ЗОНЫ ТРОЛЛЕЙБУСА	} 10 стр
Основные параметры троллейбусов. Обзорность водителя троллейбуса. Слепые зоны. Слепая зона, определенная по взрослому пешеходу. Слепая зона, определенная малолетнему и лежащему пешеходу. Граница обзорности.	
3. ПОНЯТИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ДТП	} 10 стр
Основные понятия и виды ДТП. Ответственность за наезд на пешехода. Понятие судебной автотехнической экспертизы. Порядок осмотра места ДТП.	
4. СЛЕДСТВЕННЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ	} 20-30стр.
Следственный эксперимент по определению скорости движения пешехода.	
Следственный эксперимент по определению видимости при прохождении троллейбусом поворота в случае выхода пешехода на проезжую часть с правой стороны в темное время суток или при наличии объектов, ограничивающих видимость дорог.	
Следственный эксперимент по определению видимости при выезде с перекрестка с круговым движением троллейбуса в случае выхода пешехода на проезжую часть с левой стороны в темное время суток.	
Следственный эксперимент по определению расстояния до траектории движения пешехода, вышедшего из-за встречного транспортного средства.	
Следственный эксперимент по определению момента обнаружения пешехода, выходящего из-за стоящего транспортного средства, и расстояния до места наезда.	
Следственный эксперимент по определению возможности обнаружения пешехода, попавшего в слепую зону троллейбуса, определение оптимальной скорости движения при необходимости экстренного торможения троллейбуса. Скоростные ограничения троллейбуса. Риск возникновения дорожно-транспортного происшествия, связанного с наездом на пешехода троллейбусом у нерегулируемого пешеходного перехода. Величина коэффициента опасности участка дороги	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения аттестации обучающихся

по производственной (преддипломной) практике

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы: Организация автомобильных перевозок  
и безопасность движения

# 1. Описание показателей (дескрипторов) и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Контроль качества освоения практики включает в себя промежуточную аттестацию. Промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Компетенции	Показатели* (дескрипторы)	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство (промежуточная аттестация)
		пороговый (удовлетворительно) 55-69 баллов	стандартный (хорошо) 70-84 балла	эталонный (отлично) 85-100 баллов	
ОПК-2	Знать	методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; как организовывается перевозка лиц с ограниченными возможностями здоровья; экономические законы в профессиональной деятельности	методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; как организовывается перевозка лиц с ограниченными возможностями здоровья; экономические законы в профессиональной деятельности; экологические и социальные последствия при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта; основные технико-экономические показатели автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов	методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; как организовывается перевозка лиц с ограниченными возможностями здоровья; экономические законы в профессиональной деятельности; экологические и социальные последствия при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта; основные технико-экономические показатели автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов; как причиняется ущерб окружающей среде от функционирования транспортно-технологических комплексов; методику расчета ущерба от дорожно-транспортного происшествия	текст отчета
	Уметь	применять методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; организовать перевозку лиц с ограниченными возможностями здоровья; применять экономические законы в профессиональной деятельности	применять методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; организовать перевозку лиц с ограниченными возможностями здоровья; применять экономические законы в профессиональной деятельности; оценивать экономические, экологические и социальные последствия при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта; выполнять расчет основных технико-	применять методы экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; организовать перевозку лиц с ограниченными возможностями здоровья; применять экономические законы в профессиональной деятельности; оценивать экономические, экологические и социальные последствия при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта; выполнять расчет основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проводить оценку экономической эффективности его деятельности; проводить	текст отчета

		экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проводить оценку экономической эффективности его деятельности	оценку ущерба окружающей среды от функционирования транспортно-технологических комплексов; рассчитать ущерб от дорожно-транспортного происшествия		
	Владеть	навыками применения методов экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; навыками организации перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья; навыками применения экономических законов в профессиональной деятельности	навыками применения методов экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; навыками организации перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья; навыками применения экономических законов в профессиональной деятельности; навыками оценки экономических, экологических и социальных последствий при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта; навыками выполнения расчета основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проведения оценки экономической эффективности его деятельности	навыками применения методов экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов; навыками организации перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья; навыками применения экономических законов в профессиональной деятельности; навыками оценки экономических, экологических и социальных последствий при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта; навыками выполнения расчета основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проведения оценки экономической эффективности его деятельности; навыками проведения оценки ущерба окружающей среды от функционирования транспортно-технологических комплексов; навыками расчета ущерба от дорожно-транспортного происшествия	текст отчета
ПК-1	Знать	виды транспортного оборудования для перевозки груза; как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза	виды транспортного оборудования для перевозки груза; как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза; текст отчета как выбрать и рассчитать средства крепления груза и тары, как выполняется проверка нагрузок на оси подвижного состава; как производится оптимизация грузопотоков и маршрутизация перевозок грузов	виды транспортного оборудования для перевозки груза; как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза; как выбрать и рассчитать средства крепления груза и тары, как выполняется проверка нагрузок на оси подвижного состава; как производится оптимизация грузопотоков и маршрутизация перевозок грузов; основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов; документы на перевозку грузов	текст отчета
	Уметь	выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза; осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза; осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; выбирать и рассчитывать средства крепления груза и тары, выполнять проверку нагрузок на оси подвижного состава производить оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов	выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза; осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; выбирать и рассчитывать средства крепления груза и тары, выполнять проверку нагрузок на оси подвижного состава производить оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов; составлять схему механизации погрузочно-разгрузочных работ; выполнять расчет основных технико-	текст отчета

ПК-2	Владеть			эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов; оформлять проект документа на перевозку грузов		
		навыками выбора: вида транспортного оборудования для перевозки груза; вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	навыками выбора: вида транспортного оборудования для перевозки груза; вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; навыками выбора и расчета средств крепления груза и тары, выполнения проверки нагрузок на оси подвижного состава; навыками производства оптимизации грузопотоков и маршрутизации перевозок грузов	навыками выбора: вида транспортного оборудования для перевозки груза; вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; навыками: выбора и расчета средств крепления груза и тары, выполнения проверки нагрузок на оси подвижного состава; навыками производства оптимизации грузопотоков и маршрутизации перевозок грузов; навыками составления схем механизации погрузочно-разгрузочных работ; расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов; навыками оформления проекта документа на перевозку грузов	текст отчета	
	Знать	как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при перевозке пассажиров	как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при перевозке пассажиров; как разрабатывается график работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	текст отчета	
		Уметь	выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров	выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров; разрабатывать графики работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	текст отчета
		Владеть	навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок; навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок; навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; навыками выполнения расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров	навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок; навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; навыками выполнения расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров; навыками разработки графика работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	текст отчета

ПК-3	Знать	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	текст отчета
	Уметь	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа; организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	текст отчета
	Владеть	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	текст отчета
ПК-4	Знать	нормативные документы для проектирования организации дорожного движения; как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование	нормативные документы для проектирования организации дорожного движения; как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование; как осуществляется прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; как выполняется техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; мероприятия по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	нормативные документы для проектирования организации дорожного движения; как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование; как осуществляется прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; как выполняется техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; мероприятия по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем; как разрабатываются проектные решения по организации дорожного движения и управлению им; как осуществляется оформление текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения; элементы проекта организации дорожного движения	текст отчета
	Уметь	осуществлять выбор нормативных документов для проектирования органи-	осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; разра-	осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; разрабатывать имитационную транспортную	текст отчета

ПК-5		зации дорожного движения; разрабатывать имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование	батывать имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование; осуществлять прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	модель в соответствии с заданием на проектирование; осуществлять прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем; разрабатывать проектные решения по организации дорожного движения и управления им; оформлять текстовую и графическую части элемента проекта организации дорожного движения; представлять элементы проекта организации дорожного движения	текст отчета
	Владеть	навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование	навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование; навыками осуществления прогноза параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; навыками выполнения технического, экономическое и экологического обоснования разрабатываемых проектных решений; навыками определения последовательности реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование; навыками осуществления прогноза параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; навыками выполнения технического, экономического и экологического обоснования разрабатываемых проектных решений; навыками определения последовательности реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем; навыками разработки проектных решений по организации дорожного движения и управления им; навыками оформления текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения; навыками представления элемента проекта организации дорожного движения	текст отчета
	Знать	как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; как осуществляется мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры; как осуществляется прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; как осуществляется мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры; как осуществляется прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования; как разрабатывается проект плана мероприятий: по повышению безопасности дорожного движения, по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	текст отчета



	Уметь	проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры; осуществлять прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры; осуществлять прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования; разрабатывать проект плана мероприятий: по повышению безопасности дорожного движения, по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	текст отчета
	Владеть	навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий	навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий; навыками осуществления мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определением его основных параметров; навыками осуществления прогноза изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий; навыками осуществления мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определением его основных параметров; навыками осуществления прогноза изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования; навыками разработки проекта плана мероприятий: по повышению безопасности дорожного движения, по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	текст отчета
ПК-6	Знать	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса; как проводится оценка показателей бизнес-процесса	текст отчета
	Уметь	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса; проводить оценку показателей бизнес-процесса	текст отчета
	Владеть	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием; навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием; навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса; навыками проведения оценки показателей бизнес-процесса	текст отчета

## 2. Описание критериев и шкал оценивания результатов обучения по практике

### 2.1. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации

К промежуточной аттестации допускаются студенты, прошедшие текущий контроль. Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

#### Критерии и шкала оценивания отчета

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
1	2	3
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отчет выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– результативность практики представлена в количественной и качественной обработке;</li> <li>– материал изложен грамотно, доказательно;</li> <li>– свободно используются понятия, термины, формулировки;</li> <li>– выполненные задания соотносятся с формированием компетенций.</li> </ul>	Эталонный
Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отчет выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– грамотно используется профессиональная терминология;</li> <li>– четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно;</li> <li>– описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции.</li> </ul>	Стандартный
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> <li>– низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала отчета;</li> <li>– низкий уровень оформления документации по практике;</li> <li>– носит описательный характер, без элементов анализа;</li> <li>– низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.</li> </ul>	Пороговый

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### **3.1. Оценочные средства промежуточной аттестации**

К дифференцированному зачету обучающийся представляет:

1. Отчет, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики
2. Дневник, являющийся документом обучающегося во время прохождения практики, характеризующим и подтверждающим прохождение практики. В нем отражается текущая работа в процессе практики: выданное индивидуальное задание на практику; анализ состава и содержания выполненной практической работы с указанием структуры, объемов, сроков выполнения и ее оценки руководителем практики от организации; краткая характеристика и оценка работы обучающегося в период практики руководителем практики от организации. По окончании практики дневник, подписанный руководителем практики, предоставляется на кафедру.
3. Доклад и презентация по итогам прохождения практики.

### **4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### **4.1. Описание процедуры проведения промежуточной аттестации – дифференцированного зачета**

Промежуточный контроль проводится в форме защиты отчета по практике комиссии, состоящей из трех преподавателей кафедры.

При определении уровня достижений обучающихся на зачете обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- показана совокупность знаний о деятельности предприятия по месту практики;
- ответы формулируются в терминах профессиональной деятельности;
- творческая презентация по итогам практики отражает основные разделы отчета, в т.ч. задание, материалы по разделам практики, выводы и заключение.

Руководитель по практике:

- пишет отзыв о выполнении обучающимся плана практики;

– заполняет аттестационный лист по практике, оценивая уровни сформированности компетенций (качество выполнения обучающимся работ индивидуального задания) у обучающегося; результаты оценивания заносит в следующую таблицу (уровень сформированности компетенции отмечается в таблице, например, знаком «+»; если за компетенцией закреплено несколько видов работы, то при оценивании уровня сформированности компетенции учитываются все виды работы):

Компетенция	Содержание компетенции	Уровни сформированности компетенций			
		Эталонный	Стандартный	Пороговый	Компетенция не освоена

- выставляет оценку за выполнение программы практики;
- оценивает выполнение обучающимся индивидуального задания, учитывая: отчет обучающегося по практике; дневник, портфолио, отсутствие и (или) наличие поощрений и (или) замечаний, доклад и презентацию по итогам практики.